

# DOCUMENTATION RAFALE

*Le Système d'Exploitation Documentaire (SED) du Rafale affiche, dès l'origine, sa dimension électronique. Portabilité, efficacité, pérennité en sont les maîtres-mots.*

Conçu dès l'origine à l'aide des outils CATIA, le Rafale a été « pensé » dans sa globalité de vecteur/système d'armes et, avant même son premier vol, la maintenance ou la gestion des rechanges s'esquissaient déjà au sein d'une importante base de données dotée d'une structure souple et évolutive.

## LE PROGRAMME GALILÉE



Alors que les démonstrateurs Rafale prolongent leurs séries d'essais jusqu'à une première mise en service opérationnelle, Sogitec, sous maîtrise d'œuvre de Dassault Aviation, après avoir réalisé le Système d'Information Documentaire (SID) travaille à la mise au point du Système d'Exploitation Documentaire (SED).

Pour la première fois, en effet, le ministère de la Défense a souhaité mettre en place et maîtriser pleinement, au sein de ses forces, la gestion et la diffusion de la documentation technique et de soutien d'un système d'armes. Cette volonté s'est traduite par l'ambitieux programme GALILÉE (déjà évoqué dans *Interactions* n° 15) dont la mise en œuvre sera assurée par le Centre de Documentation Technique de l'Armée de l'Air (CDTAA), basé à Romorantin (Loir-et-Cher).

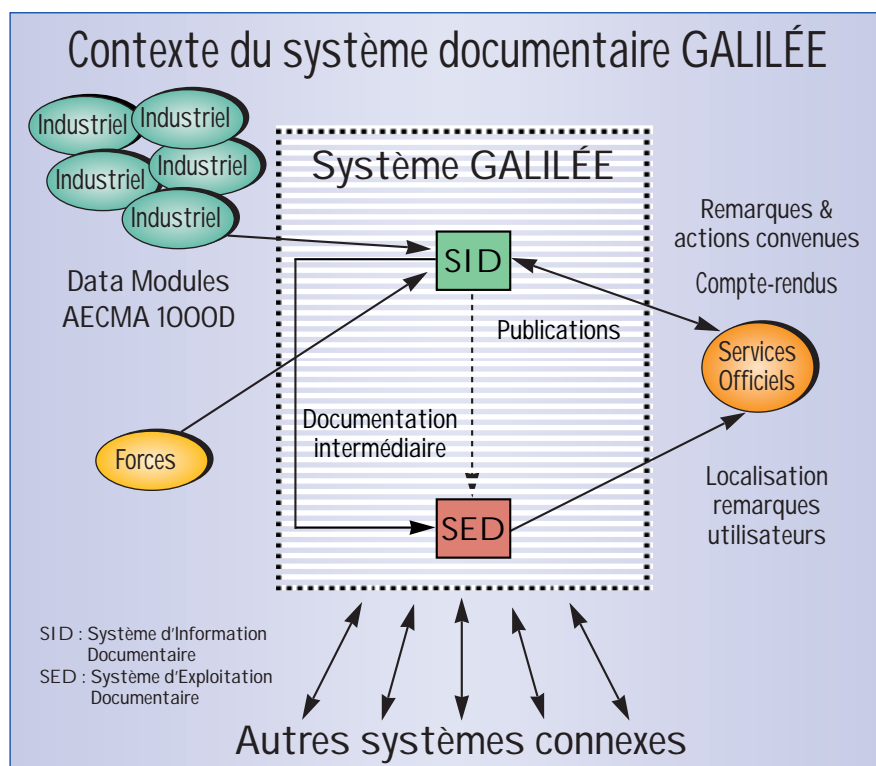
## LA DOCUMENTATION AVION AU SENS GLOBAL DU TERME



Déjà livré à l'Armée de l'Air, situé en amont dans l'organisation gérée par le CDTAA, l'outil SID collecte les modules documentaires (Data Modules) provenant de l'avionneur et des industriels participant au programme Rafale.

La base de données assemble les Data Modules et organise, selon les spécifications du CDTAA, les publications SGML adaptées à l'utilisation et au soutien du Rafale.

En aval, le CDTAA diffuse par CD-ROM les différentes publications aux utilisateurs : techniciens des différents niveaux de maintenance (Niveaux Techniques d'Intervention - NTI 1 et 2), formateurs, logisticiens ou encore personnels navigants : l'intégralité de la documentation du Rafale sera donc consultable (documentation d'utilisation, d'identification et de maintenance).



# CÔTÉ UTILISATEUR

L'outil retenu pour offrir à l'utilisateur des fonctions avancées de consultation est le SED, Système d'Exploitation Documentaire.

## DES « POST-IT » SOUS ÉCRAN

Déjà retenu par SNECMA et Dassault Aviation, le logiciel de visualisation ViewTec™, conçu et développé par Sogitec, a été choisi pour être, au cœur du SED, l'outil maître. Ses possibilités évoluées permettent notamment :

- la navigation par hyperliens (norme Hytime) autorisant la circulation du texte vers l'illustration et vice-versa, du texte vers d'autres textes ou du texte vers des données logistiques,
- la sauvegarde des historiques de navigation et leur mémorisation sur disquettes,
- la recherche d'informations en mode « full text », c'est-à-dire par mots-clé ou par groupes de mots, limités éventuellement à des catégories sémantiques : par exemple un ingrédient ou une pièce de rechange pour le moteur,
- l'extraction d'informations, textes ou illustrations, pour impression ou stockage sur disquettes,

- l'enregistrement d'annotations, de fonctions électroniques et leur sauvegarde pour une utilisation ultérieure,
- l'enregistrement de remarques et leur transmission à un organe *ad hoc* chargé de les collecter et de les valider avant leur intégration éventuelle dans le SID (Système d'Information Documentaire).

## ACTUALISATION FACILE ET RAPIDE

En amont, le SID, permet en effet d'actualiser rapidement la documentation, le CDTAA envoyant aux utilisateurs, soit de nouvelles versions complètes de publications, soit la (ou les) seule(s) unité(s) documentaire(s) concernée(s).

La nouvelle unité de publication est présentée différemment de sa précédente version, afin d'attirer l'attention de l'utilisateur du SED lors de sa prochaine consultation.

Les postes de consultation SED, sous Windows NT, peuvent être des PC fixes ou portables. Ils fonctionnent, soit de façon autonome avec un CD-ROM, soit connectés par réseau Intranet à un serveur de publications.

## DES ÉCHÉANCES PRÉCISES

Le projet SID, sous maîtrise d'œuvre Dassault Aviation, a été notifié à Dassault Aviation et à Sogitec par le SPAé (Service des Programmes Aéronautiques de la Délégation Générale pour l'Armement), en février 1997.

La recette usine du SID est intervenue en novembre 1998 et la recette sur site, au CDTAA à Romorantin, en février 1999.

Le SED a été notifié quant à lui en octobre 1998 pour être opérationnel à la fin de l'année 1999.



François Robineau - Dassault/Aviaplans

Sur le porte-avions *Charles-de-Gaulle*, qui recevra les premiers Rafale, les postes de consultation SED seront reliés par réseau au serveur documentaire du porte-avions.

En fonction de leurs besoins spécifiques, les utilisateurs téléchargeront telle ou telle publication et pourront, avec leur portable, aller au pied de l'avion et dérouler pas à pas les procédures de maintenance.

Courant 2000, la Marine disposera donc avec le SID déjà opérationnel à ce jour et le SED, de l'outil complet prévu dans le programme GALILÉE pour consulter et exploiter la documentation électronique du Rafale.

À terme, la consultation et l'exploitation se feront sur chacune des bases de l'Armée de l'Air française concernées par le Rafale.